



CO₂-footprint 2019

scope 1, 2 & 3

Opgesteld door: Dhr. W. van Veen (Movement4you)
Vrijgave door: Mevr. B.H.G. Wolfraad

16 januari 2021, versie 1.0

Inleiding

Voor u ligt het CO₂ jaarrapport 2019 van van Viegen Riooltechniek B.V. Dit rapport geeft inzicht in de uitgevoerde CO₂ inventarisatie binnen van Viegen Riooltechniek B.V. en is opgesteld conform de internationale norm ISO 14064-1:2018 Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.

In het kader van het speerpunt met betrekking tot de verbruik van energie en grondstoffen en de CO₂ productie die dit oplevert is deze rapportage opgesteld. Aan de hand van de CO₂ footprint zullen doelen worden geformuleerd, welke moeten resulteren in een verbetering van de CO₂ footprint van de organisatie op onze planeet.

Inhoud

Inleiding	2
1 Leeswijzer ISO 14064-1	4
2 Basisgegevens	5
2.1 Beschrijving van de organisatie	5
2.2 Verantwoordelijkheden	6
2.3 Basisjaar	6
2.4 Rapportageperiode	6
2.5 Verificatie	6
3 Afbakening	7
3.1 Organisatorische grenzen	7
3.2 Operationele grenzen	7
3.3 Projecten met een gunningvoordeel	8
4 berekeningsmethodiek	9
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	9
4.2 Berekening/allocatie emissies binnen projecten met gunningvoordeel	9
4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
4.4 Uitsluitingen	9
4.5 Opname van CO ₂	9
4.6 Biomassa	9
5. Directe en indirect emissies	10
5.1 CO ₂ emissie binnen scope 1	12
5.3 Herberekening basisjaar & historische gegevens	13
5.4 Trends	13
5.5 Voortgang reductiedoelstellingen	14
5.6 Onzekerheden	14
5.7 Toelichting	14

1 Leeswijzer ISO 14064-1

Om duidelijk inzicht te geven dat alle eisen vanuit de ISO 14064-1 zijn opgenomen in deze rapportage is onderstaand een referentietabel opgenomen met de verwijzing waar welk onderdeel van de norm in de rapportage terug is te vinden.

	Beschrijving inhoud GHG report paragraaf 9.3.1 ISO 14064-1	§ CO ₂ rapport Van Viegen Riooltechniek B.V.
A	a. Description of the reporting organization;	§ 2.1
B	b. Person responsible;	§ 2.2
C	c. Reporting period covered;	§ 2.4
D	d. Documentation of organizational boundaries (5.1);	§ 3.1, § 3.2
E	e. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions;	§ 3.2
F	f. Direct GHG emissions quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG	§ 4.6
G	g. Description of how CO ₂ emissions from combustion of biomass are treated	§ 5
H	h. If quantified: GHG removals in tonnes of CO ₂	§ 4.4
I	i. Explanation of any exclusion (sources or sinks)	§ 5.1 / 5.2
J	j. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e.	§ 5.1
K	k. The historical base year selected and the base-year GHG inventory	§ 5.3
L	l. Explanation of any changes in quantification methodologies	§ 3.1
M	m. Reference to GHG emission or removal factors	§ 4.3
N	n. Explanation of any change to quantification approaches previously used	§ 4.1
O	o. reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	§ 5.6
P	p. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	Hoofdstuk 1
Q	q. Uncertainty assessment description and results	Geen sprake van onzekerheden
R	r. a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	1
S	s. a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	Geen externe verificatie
T	t. the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	http://www.co2emissiefactoren.nl/

2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Van Viegen Riooltechniek B.V. is gevestigd aan de Heuningstraat 23C te Ochten en specialiseert zich in;

- Rioolreiniging;
- Riool- en leidinginspectie;
- Rioolrenovatie
- Kolken reinigen;
- Ontstoppen & reinigen;
- Inspectie, onderzoek & advies.

Voor deze werkzaamheden wordt materieel gebruikt wat aangedreven wordt door een verbrandingsmotor dus CO₂ uitstoot. Het wagenpark bestaat uit de volgende voertuigen:

Ginaf rioolcombi 20m3	Euro 3	BL-XH-90	Bouwjaar 2002.	in 2017 geheel gerestaureerd en in 2019 een nieuwe HD pomp.
Mercedes Antos Kolkenzuiger	Euro 6	52-BGT-1 F	Bouwjaar 2016.	
DAF LF Kolkenzuiger	Euro 3	BP-TD-06	Bouwjaar 2004.	
Canter Renovatiewagen	Euro 5	VN-501-L	Bouwjaar 2015.	
Mercedes Sprinter inspectie unit RICO.	Euro 5	6-VRV-36	Bouwjaar 2011.	
Mercedes Sprinter	Euro 6	V-338-FD	Bouwjaar 2017.	
Mercedes Citan	Euro 6	V-580-LS	Bouwjaar 2018.	
Mercedes Vito	Euro 5	1-VBD-35	Bouwjaar 2009.	
Iveco inspectie unit IBAK	Euro 3	VK-411-Z	Bouwjaar 2003.	
Kia Sorento	Euro6	GF-505-Z	Bouwjaar 2015.	

Het toepassingsgebied omvat de volgende activiteiten:

Het uitvoeren van rioolreinigings-, inspectie-, onderhoud-, renovatie- en aanlegwerkzaamheden.

2.2 Verantwoordelijkheden

Activiteit	Verantwoordelijke
Actualiseren beleid en doelstellingen	Mevr. B. Wolraad & dhr. W. van Veen
Verantwoordelijke stuurcyclus (energiemanager)	Dhr. N. Viegen & W. van Veen
Contactpersoon emissie inventarisatie	Dhr. N. Viegen & W. van Veen
Communicatie (intern en extern)	Dhr. N. Viegen & W. van Veen

2.3 Basisjaar

Het basisjaar is het gehele kalenderjaar 2019.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van 2019.

2.5 Verificatie

Er heeft nog geen verificatie van de footprint plaatsgevonden.

3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

De organisatiegrens wordt beoordeeld op basis van de Greenhouse Gas (GHG) protocol methode (paragraaf 6.3 GHG protocol).

De organisatiegrens betreft Van Viegen Riooltechniek B.V.

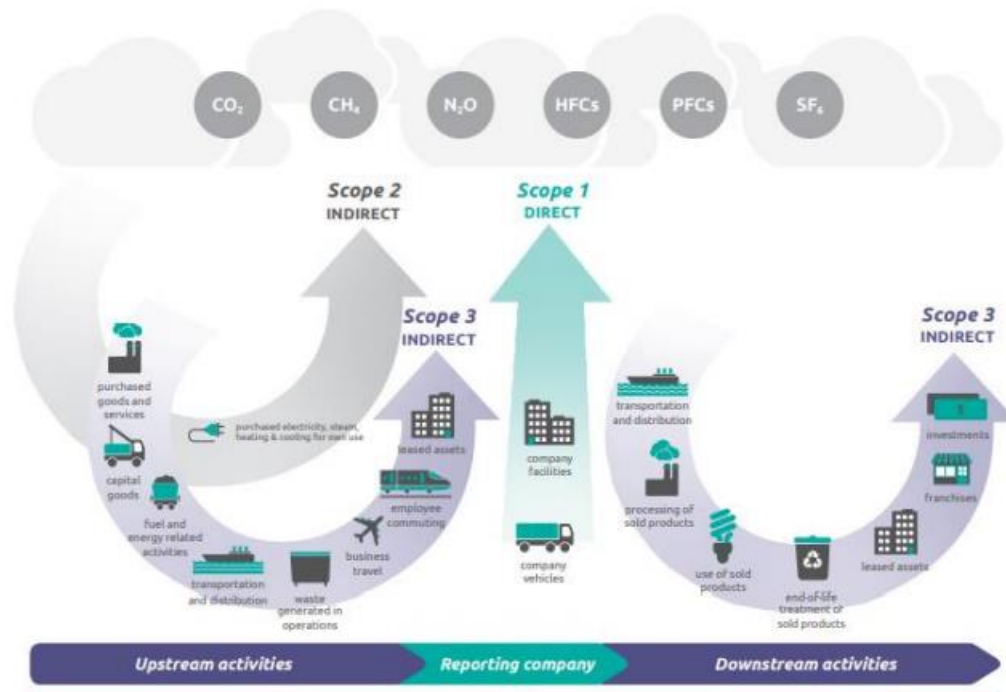
Aantal vestigingen 1

Aantal medewerkers 6

3.2 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen (scope) af te bakken is gebruik gemaakt van de categorisering van het Greenhouse Gas Protocol. Dit protocol maakt een onderscheid in drie bronnen van emissies, scope 1, 2 en 3. De onderstaande categorisering is aangehouden voor dit onderzoek.

Scopediagram



Het scope diagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard..

Scope 1

In scope 1 gaat het om de directe uitstoot van broeikasgassen. CO₂ vormt het meest dominante broeikasgas. Directe uitstoot van CO₂ wordt veroorzaakt door het gebruik van fossiele energiedragers (aardgas, benzine etc.). Voor het bepalen van de CO₂-uitstoot wordt dus het gebruik van fossiele brandstoffen in kaart gebracht. Vervolgens kan de CO₂-uitstoot die gepaard gaat met dit energiegebruik aan de hand van specifieke conversiefactoren worden bepaald.

Scope 2

Naast directe emissie van broeikasgassen (scope 1) wordt in een CO₂-voetafdruk ook indirecte CO₂- uitstoot ten gevolge van het elektriciteitsgebruik meegenomen. Bij de omzetting van elektrische energie in 'bruikbare' energie komt weliswaar geen CO₂-emissie vrij (m.a.w.: in een elektrisch apparaat vindt geen verbrandingsproces plaats), maar bij de productie van elektriciteit in de elektriciteitscentrale gebeurt dat

wel. Door het inkopen van elektriciteit is Van Viegen Riooltechniek dus indirect verantwoordelijk voor deze CO₂-uitstoot.

Scope 3*

Tenslotte komt er bij een organisatie indirecte CO₂-emissie vrij als gevolg van de activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn, noch beheerd worden door het bedrijf. Zo ontstaat er CO₂-emissie door woon-werkverkeer van de medewerkers, door verwerking van door de organisatie geproduceerd afval, door productie van materialen die de organisatie inkoopt, zakelijke kilometers die door privé auto's worden gereden als wel het zakelijk vliegverkeer. De organisatie heeft geen directe invloed op de emissies die hierbij vrijkomen. Deze indirecte emissies worden scope 3 emissies genoemd.

3.3 Projecten met een gunningvoordeel

Naar aanleiding van een aanvraag voor aanbesteding (Project 'Raamovereenkomst Regio Rivierenland Riolerings Reiniging en Inspectie vrij verval, Referentienummer: 20200916PH) heeft Van Viegen Riooltechniek B.V. besloten om haar CO₂ managementsysteem te certificeren conform het ambitieniveau 4 uit de CO₂-Prestatieladder. De aanbestedings- en gunningsprocedure moet nog gaan plaatsvinden.

4 berekeningsmethodiek

De berekening is uitgevoerd door de CO₂-functionaris van Van Viegen Riooltechniek B.V.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

De CO₂ berekening is uitgevoerd conform de eisen uit de internationale norm ISO 14064-1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals. De conversiefactoren zijn toegepast uit de lijst CO₂ –emissiefactoren (www.co2emissiefactoren.nl).

4.2 Berekening/allocatie emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn nog geen berekeningen uitgevoerd binnen het project.

4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Ten tijde van het opstellen van deze rapportage zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek te vermelden. De conversiefactoren zijn gehanteerd van de website www.co2emissiefactoren.nl januari 2020.

4.4 Uitsluitingen

De GHG emissies van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.

4.5 Opname van CO₂

Er hebben geen activiteiten plaatsgevonden waarbij CO₂ is opgenomen uit de atmosfeer.

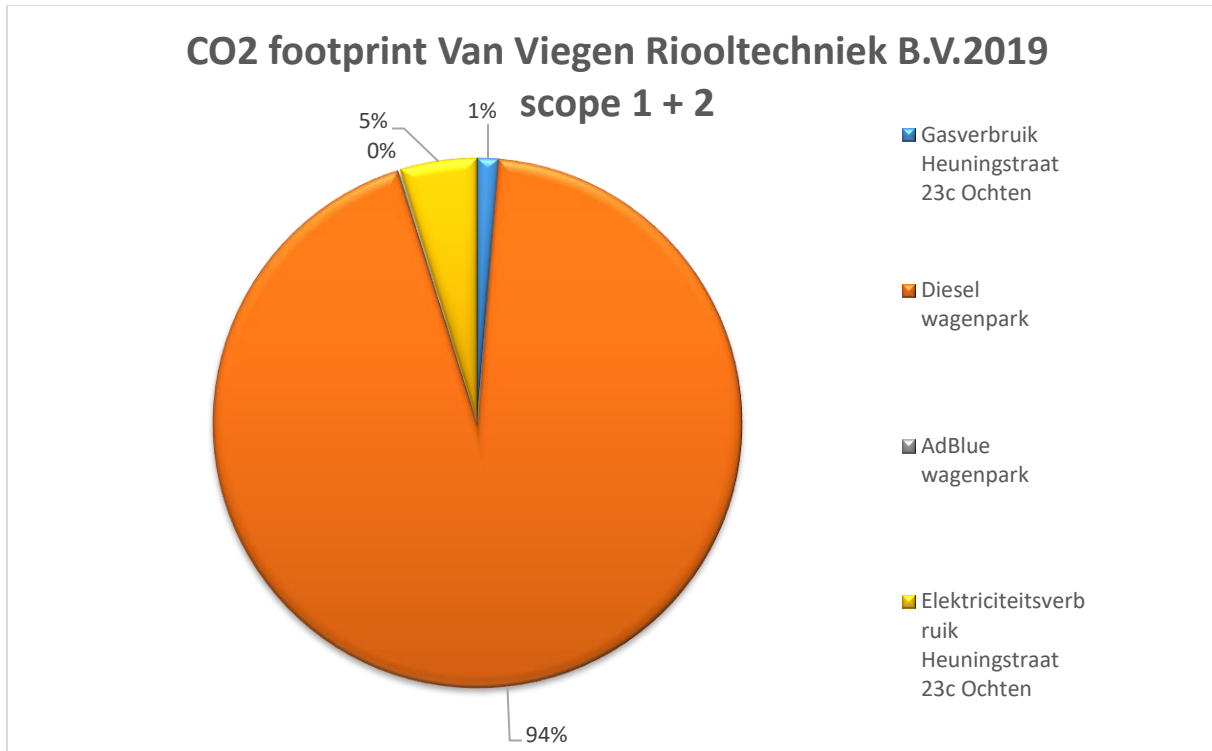
4.6 Biomassa

Er hebben geen activiteiten met betrekking tot Biomassa plaatsgevonden.

5. Directe en indirect emissies

De totale CO₂ emissie van Van Viegen Riooltechniek B.V. (scope 1&2) voor 2019 bedraagt **213,6 ton CO₂**. Hiervan wordt **203,5 ton CO₂** direct veroorzaakt als gevolg van de activiteiten van Van Viegen Riooltechniek B.V. (scope 1) oftewel 95,3 %. **10,1 ton CO₂** of 4,7 % wordt indirect veroorzaakt (scope 2).

Deze verdeling wordt hieronder visueel weergegeven.



Figuur 1: Totale CO₂ emissie 2019

Scope	Betreft	CO ₂ uitstoot in tonnen 2019				
		Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
1	Gasverbruik Heuningstraat 23c Ochten	0,7	0,7	0,7	0,7	2,7
1	Diesel wagenpark	49,0	49,0	51,3	51,3	200,5
1	AdBlue wagenpark	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3
2	Elektriciteitsverbruik Heuningstraat 23c Ochten	2,5	2,5	2,5	2,5	10,1
1	Totaal scope 1	49,7	49,7	52,0	52,0	203,5
2	Totaal scope 2	2,5	2,5	2,5	2,5	10,1
	Totaal scope 1 + 2	52,3	52,3	54,5	54,5	213,6

Figuur 2: ton CO₂ per bron 2019

Betreft	Percentage van scope 1	Percentage van scope 2	Percentage scope 1+2
Gasverbruik Heuningstraat 23c Ochten	1,3%		1,3%
Diesel wagenpark	98,6%		93,9%
AdBlue wagenpark	0,1%		0,1%
Elektriciteitsverbruik Heuningstraat 23c Ochten		100,0%	4,7%
	100,0%	100,0%	100,0%

Figuur 3: percentage CO₂ per bron 2019

In figuur 2 en 3 is een overzicht gegeven van de totale emissie voor de 2019 per emissiebron. Hieruit blijkt duidelijk dat de emissiebron 'Diesel wagenpark' de grootste emissiebron is (200,5 ton CO₂).

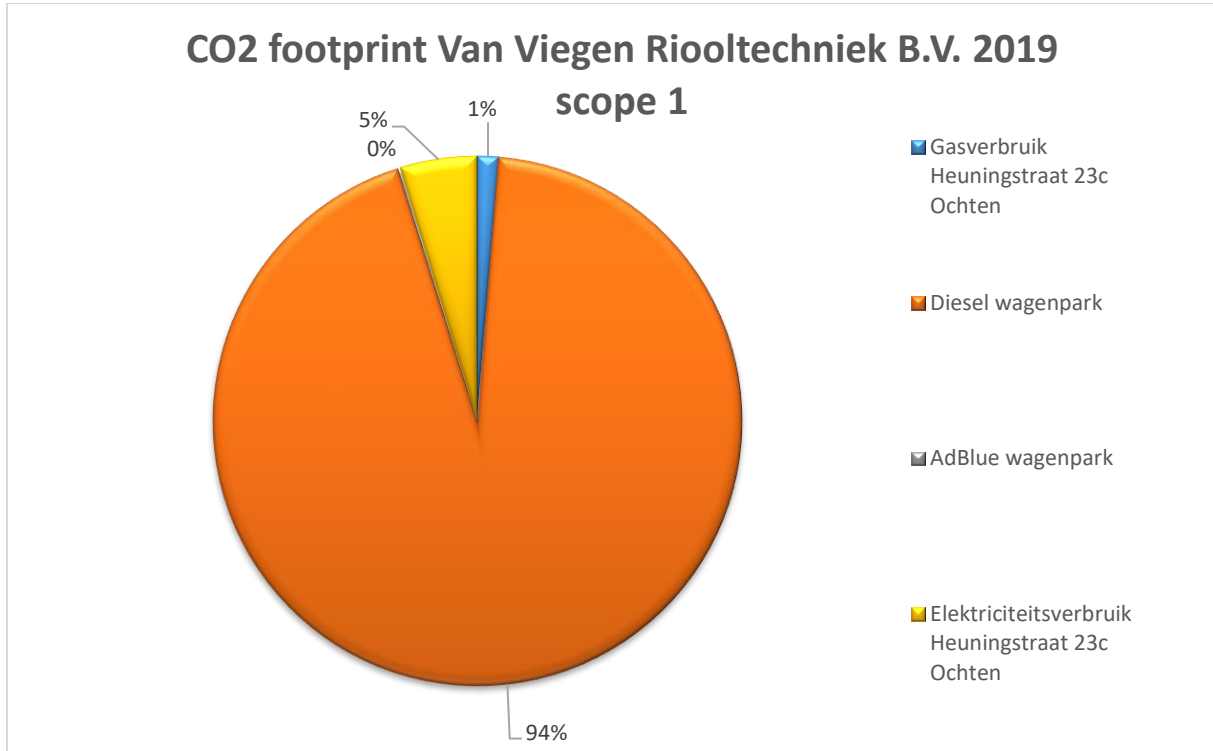
Uitstoot per medewerker

De totale CO₂ emissie van Van Viegen Riooltechniek B.V. (scope 1&2) voor 2019 bedraagt **213,6 ton CO₂**. In deze rapportage zijn we uitgegaan van **6 personen** werkzaam binnen de organisatie. Deze hoeveelheid is gekoppeld aan de berekeningssystematiek van de VCA** norm. Wanneer wordt gekeken naar de emissie van **213,6 ton CO₂** over **6 medewerkers**, dan is de uitstoot per medewerker **35,6 ton CO₂**.

Van Viegen Riooltechniek B.V. wordt op basis van de CO₂-uitstoot gezien als een klein bedrijf. Conform de vaststelling omvang van het bedrijf uit de CO₂-Prestatieladder ≤ 500 ton (kantoor en bedrijfsruimten) en ≤ 2.000 ton (alle bouwplaatsen en productielocaties) CO₂ emissies per jaar.

5.1 CO₂ emissie binnen scope 1

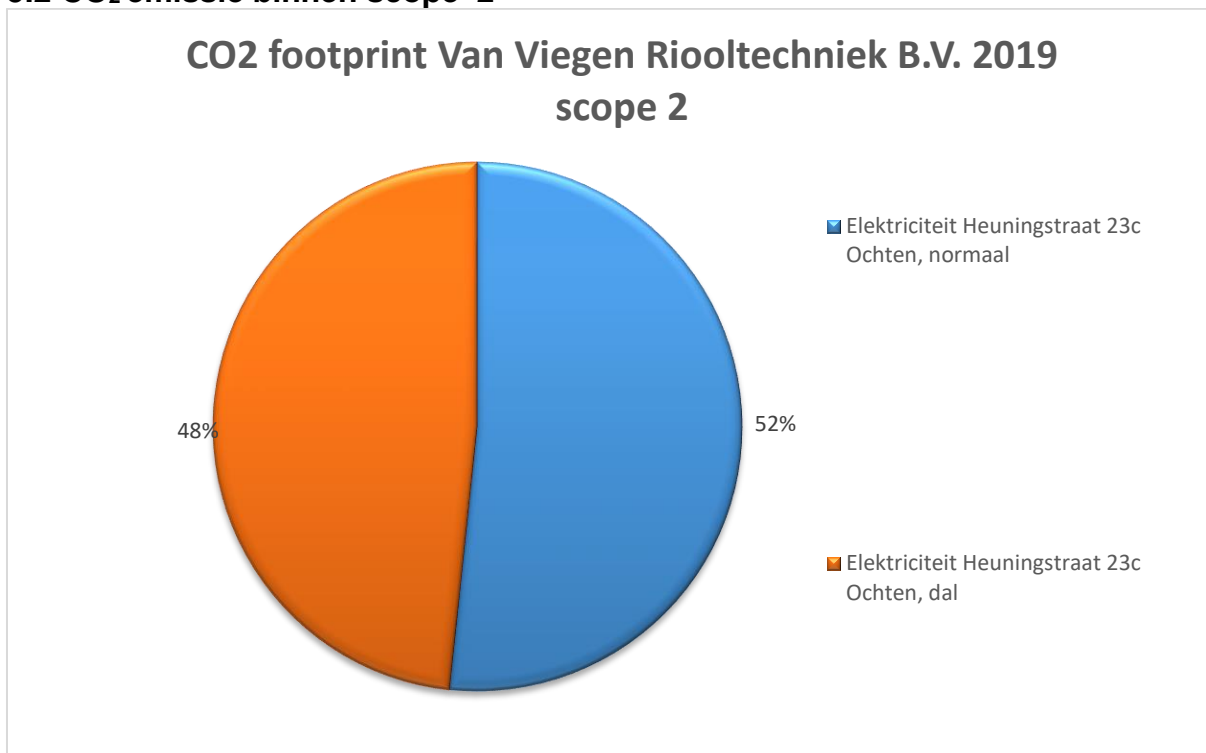
De totale CO₂ emissie binnen scope 1 bedraagt **203,5** ton CO₂. De onderstaande tabel geeft de verdeling van deze emissie weer. Om een zo duidelijk mogelijk beeld te scheppen van de huidige CO₂ emissie en de mogelijkheden voor reductie is zijn de verschillende bronnen, waar mogelijk, verder onderverdeeld in specifieke activiteiten.



Tabel 1 CO₂ emissie binnen scope 1

De belangrijkste emissiebron binnen scope 1 komt van 'Diesel wagenpark 200,5 ton CO₂ (98,6 % van de totale scope 1 emissie).

5.2 CO₂ emissie binnen scope 2



Tabel 2 CO₂ emissie binnen scope 2

De totale scope 2 emissie (**10,1 ton CO₂**) bedraagt 4,7 % van de totale emissie. Dit wordt volledig veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik.

5.3 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er is op dit moment geen herberekening van het basis jaar en historische gegevens noodzakelijk.

5.4 Trends

Er is momenteel nog geen trendanalyse op te stellen aangezien het brandstofverbruik niet eenduidig is te herleiden naar een enkele categorie. Het totaal aan verbruikte brandstof is wel correct waardoor de hoeveelheid uitstoot binnen de footprint de juiste is. Tijdens de volgende rapportage zal worden gekeken of er een trendanalyse opgesteld kan worden.

	Basisjaar								
	2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023
	Totaal	1ste helft	Totaal	1ste helft	Totaal	1ste helft	Totaal	1ste helft	Totaal
Totale uitstoot in ton CO ₂	213,6								
Aantal medewerkers	6,0								
Uitstoot per medewerker	35,6								
Arbeidsuren	14176,0								
Uitstoot per werkuur (kgCO ₂)	15,1								

5.5 Voortgang reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn opgenomen in het Energiemanagement actieplan. Hierbij wordt tevens een verklaring en toelichting gegeven op de getallen en percentages van de uitstoot van de organisatie.

Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Van Viegen Riooltechniek B.V. is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A en C ofwel standaard en ambitieus. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen in het verleden genomen welke niet zijn opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat Van Viegen Riooltechniek B.V. een middenmoter is. In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 4/5 zijn de doelstellingen binnen de verschillende scope onderdelen voldoende ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Van Viegen Riooltechniek B.V. op dit moment voldoende ambitieus is.

5.6 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2019 zijn afkomstig van facturen en overzichten van leverancier Den hartog.

Het is een aandachtspunt om te sturen op de administratie van brongegevens. Dit om de betrouwbaarheid van ons CO₂-managementsysteem te verhogen. Als uitgangspunt is gesteld dat per kwartaal de gegevens kunnen worden verzameld en beoordeeld en per half jaar verwerkt in de CO₂-footprint. Zie ook par. 5.7 toelichting. Van het brandstofverbruik zijn de totaal verbruikte hoeveelheden bekend. Een juiste uitsplitsing naar soort blijft een onzekerheid.

5.7 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Conversiefactoren:

De conversiefactoren zijn gebruikt uit de lijst CO₂ –emissiefactoren (www.co2emissiefactoren.nl) januari 2020.