

# CO<sub>2</sub>-prestatie Van Viegen Riooltechniek BV

Sector- en keteninitiatieven 2021 - 2022



Opgesteld door  
Naam:  
d.d.

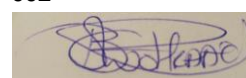


**W. van Veen**  
03-05-2022

Revisie:

002

Voor akkoord:  
Naam:  
d.d.



**B.H.G. Wolfraad**  
03-05-2022

## 1. INHOUDSOPGAVE

1. INHOUDSOPGAVE .....	2
2. INTRODUCTIE .....	3
3. INVENTARISATIE VAN SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	4
4. RAPPORTAGE MANAGEMENT OVERLEG .....	5
4.1. Input .....	5
4.2. Output .....	5
5. OVERZICHT VAN INITIATIEVEN OMTRENDT CO <sub>2</sub> REDUCTIE .....	6
6. ACTIEVE DEELNAME INITIATIEF .....	7
6.1. Samen Slimmer Reduceren .....	7
6.1.1. Achtergrond van het initiatief .....	7
6.1.2. Doel van het initiatief .....	7
6.1.3. Reden/aanleiding van actieve deelname .....	7
6.1.4. Rol van Van Viegen Riooltechniek B.V. ....	7
6.1.5. Activiteiten die bij deze rol horen .....	7
6.2. Initiatief deelname SKAO (CO <sub>2</sub> prestatieladder) .....	7
6.3. Betreffende eisen .....	7
7. BUDGETOVERZICHT INITIATIEVEN .....	9
7.1. Budget initiatief “Duurzame leverancier, exceptioneel vervoer en duurzaam inkopen” .....	9
7.2. Budget “SKAO (CO <sub>2</sub> -prestatieladder)” .....	9
7.3. Budget initiatief “Het Nieuwe Rijden” .....	9

## 2. INTRODUCTIE

Voor u ligt het documenten “sector- en keteninitiatieven” behorende bij de CO<sub>2</sub>-prestatie ladder van Van Viegen Riooltechniek BV.

Deze rapportage gaat in op initiatieven in de keten en/of sector om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen het bewustzijn van mogelijke initiatieven en de deelname aan initiatieven door Van Viegen Riooltechniek BV.

Met dit document komen de volgende eisen vanuit de CO<sub>2</sub>-prestatieladder aan bod:

- 1.D.1; Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven;
- 1.D.2; Rapportage managementoverleg
- 3.D.1; Overzicht initiatieven omtrent CO<sub>2</sub>-reductie;
- 3.D.1; Actieve deelname initiatieven;
- 3.D.2; Budgetoverzicht initiatieven.

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een middel om de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor organisaties inzichtelijk te maken en hierbij een beleid op te stellen voor het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

In het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder heeft Van Viegen Riooltechniek B.V. haar CO<sub>2</sub>-productie in kaart gebracht. Wij streven ernaar om niveau 3 te behalen op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Naar aanleiding van de berekende CO<sub>2</sub>-productie zijn reductie doelstellingen opgesteld.

Van Viegen Riooltechniek B.V. wil in 2023 ten opzichte van het basisjaar 2019 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten voor scope 1 en 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten voor scope 2.

De wijze waarop Van Viegen Riooltechniek B.V. dit tracht te realiseren staat beschreven in de Jaarrapportage t.b.v. de CO<sub>2</sub>-productie en is om de gezamenlijke doelstelling te kunnen realiseren.

### 3. INVENTARISATIE VAN SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

In dit hoofdstuk worden de relevante keten initiatieven op een rijtje gezet die in de sector- en keten waarin Van Viegen Riooltechniek B.V. haar activiteiten uit voert, zijn opgezet.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO<sub>2</sub> reductie

<p><b>SKAO</b> Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden &amp; Ondernemen beheert de CO<sub>2</sub>-prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO<sub>2</sub> uitstoot te beperken.</p>	<p>Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO<sub>2</sub> uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO<sub>2</sub> prestatieladder en wordt beheerd door SKAO .</p>
<p><b>Overheid</b> De overheid gaat steeds duurzamer inkopen (Kyoto 1997)</p>	<p>Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor belangrijke opdrachtgevers van Van Viegen Riooltechniek B.V. haar werkzaamheden uitvoert.</p>
<p><b>Het nieuwe rijden</b> Het nieuwe rijden is een initiatief van de overheid</p>	<p>Het nieuwe rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO<sub>2</sub> uitstoot. Dit initiatief willen wij ook introduceren bij onze medewerkers door middel van het bewust maken van het Nieuwe Rijden.</p>
<p><b>Duurzameleverancier.nl</b></p>	<p>Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Van Viegen Riooltechniek B.V. op het gebied van duurzaam ondernemen.</p>
<p><b>Nederland CO2 Neutraal</b></p>	<p>Werken aan Co<sub>2</sub>-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.</p>
<p><b>Samen Slimmer Reduceren</b></p>	<p>Eigen initiatief samen met een aantal collega bedrijven. Door met andere Co<sub>2</sub>-functionarissen te overleggen kun je op vernieuwde inzichten komen om slimmer Co<sub>2</sub> te reduceren. Men hoeft niet altijd het wiel opnieuw uit te vinden.</p>

## 4. RAPPORTAGE MANAGEMENT OVERLEG

Het managementoverleg bij Van Viegen Riooltechniek B.V. vindt op basis van behoefte plaats. Tweemaal per jaar vindt er een managementbeoordeling plaats in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### 4.1. Input

Voor de input van de managementreviews in het kader van de CO<sub>2</sub>-reductie wordt verwezen naar hoofdstuk 3 "inventarisatie van sector- en keteninitiatieven" van dit document. Deze inventarisatie heeft de leidraad gevormd tijdens het overleg.

### 4.2. Output

Naar aanleiding van de input die is verzorgd zijn de volgende besluiten c.q. acties opgenomen:

1. Van Viegen Riooltechniek B.V. heeft ervoor gekozen om de CO<sub>2</sub> certificering op niveau 3 i.p.v. 4 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te stellen.
2. Het initiatief duurzameleveranciers.nl en Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal sluiten goed aan bij het beleid van Van Viegen Riooltechniek B.V. op het gebied van duurzaam ondernemen. Van Viegen Riooltechniek B.V. neemt waar mogelijk ook deel aan dit initiatief maar bezint zich over het "bewuste initiatief".
3. Van Viegen Riooltechniek B.V. wil zich (nog) meer richten op duurzaam inkopen (bijv. zuiniger wagenpark).
4. Het introduceren van "Het Nieuwe Rijden" onder de medewerkers van Van Viegen Riooltechniek B.V. is een goed initiatief om het brandstofverbruik alsmede de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren.
5. Van Viegen Riooltechniek B.V. neemt deel aan een gezamenlijk initiatief met een drietal collega bedrijven. Dit eigen initiatief heeft betrekking op het samen met een aantal collega bedrijven bij elkaar komen. Door met andere Co<sub>2</sub>-functionarissen te overleggen kun je op vernieuwde inzichten komen om slimmer Co<sub>2</sub> te reduceren. Men hoeft niet altijd het wiel opnieuw uit te vinden. Er staat een fysieke ontmoeting gepland voor het 2<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> kwartaal van 2022.

In het kader van besparingen zullen de aanbevelingen verder worden onderzocht. Het doel is om hiermee een reductie van de CO<sub>2</sub>-productie door activiteiten van Van Viegen Riooltechniek B.V. te realiseren van 10% in 2023 (t.o.v. 2019; gerelateerd aan het aantal orderregels)

## 5. OVERZICHT VAN INITIATIEVEN OMTRENT CO<sub>2</sub> REDUCTIE

Hieronder volgt het overzicht van alle initiatieven waar Van Viegen Riooltechniek B.V. aan deel neemt die direct of indirect iets met de CO<sub>2</sub> reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemen e.d.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO<sub>2</sub> reductie

<p><b>Het nieuwe rijden</b> Het nieuwe rijden is een initiatief van de overheid</p>	<p>Het Nieuwe Rijden is geïntroduceerd bij de medewerkers om het energiebewustzijn te vergroten met als doel de reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO<sub>2</sub>-productie. Het nieuwe rijden wordt herhaaldelijk onder de aandacht gebracht door middel van toolbox-meetings. Tevens zullen er cursussen ingepland gaan worden.</p>
<p><b>Duurzameleverancier.nl</b></p>	<p>Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het beleid van Van Viegen Riooltechniek B.V. is erop gericht duurzaam te ondernemen. Zodoende sluit dit initiatief goed aan bij het beleid van onze organisatie.</p>
<p><b>Co2 Seminar</b></p>	<p>Door actief deel te nemen aan Seminars en werkgroepen wordt een bijdrage geleverd aan het bewustzijn van het hoe en waarom reduceren van Co<sub>2</sub>.</p>
<p><b>Samen Slimmer Reduceren</b></p>	<p>Eigen initiatief samen met een aantal collega bedrijven. Door met andere Co<sub>2</sub>-functionarissen te overleggen kun je op vernieuwde inzichten komen om slimmer Co<sub>2</sub> te reduceren. Men hoeft niet altijd het wiel opnieuw uit te vinden.</p> <p>Er staat een fysieke ontmoeting gepland voor het 2<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> kwartaal van 2022.</p>

## **6. ACTIEVE DEELNAME INITIATIEF**

Dit hoofdstuk gaat de actieve deelname van Van Viegen Riooltechniek B.V. beschrijven aan het initiatief “Samen Slimmer Reduceren”. Actieve deelname aan dit initiatief is conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder versie 3.1.

### **6.1. Samen Slimmer Reduceren**

#### **6.1.1. Achtergrond van het initiatief**

Onder brandstofverbruik verstaan we de hoeveelheid brandstof die nodig is om een bepaalde afstand af te leggen of het draaien van de voertuigen. Het brandstofverbruik van een voertuig is onder andere afhankelijk van de snelheid van de verbranding en de reinigende werking van de brandstof. Daarnaast wordt er momenteel ook geïnventariseerd welke partijen in een gespreksgroep kunnen gaan plaatsnemen om het verduurzamen van het slib dat vrijkomt vanuit de putten/kolken/riolen.

#### **6.1.2. Doel van het initiatief**

Het reduceren van brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-productie met 3%. Met betrekking tot het slib zal nog een nader statement gaan plaatsvinden.

#### **6.1.3. Reden/aanleiding van actieve deelname**

De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief is dat Van Viegen Riooltechniek B.V. veelal en vaak gebruik maakt van motorisch gedreven materieel. Dit initiatief helpt bij het realiseren van de beleidsdoelstelling om emissies van onze bedrijfsvoering te reduceren.

#### **6.1.4. Rol van Van Viegen Riooltechniek B.V.**

Van Viegen Riooltechniek B.V. neemt actief deel aan dit initiatief.

#### **6.1.5. Activiteiten die bij deze rol horen**

Hierbij valt te denken aan het communiceren naar externe en interne belanghebbenden, door het uitdragen van het initiatief op de website. Het onderwerp zal worden verspreid onder onze medewerkers door middel van een nieuwsbrief, memo of email. Ook zal informatie omtrent het initiatief worden overgedragen tijdens toolboxmeetings.

3.1.6 Budget Voorlopig is een budget bepaald op € 1.500,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

### **6.2. Initiatief deelname SKAO (CO<sub>2</sub> prestatieladder)**

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Vaker wordt er gevraagd naar de CO<sub>2</sub> uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Met de CO<sub>2</sub> prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot te kennen en te verminderen. Zodoende is Van Viegen Riooltechniek B.V. gecertificeerd op niveau 4 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Van Viegen Riooltechniek B.V. hierbij ondersteunend wil zijn aan het duurzaam ondernemen van haar belangrijke klanten.

### **6.3. Betreffende eisen**

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder versie 3.1. Een eis die hierbij hoort betreft de eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keteninitiatief op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie”

Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn doormiddel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Hieronder volgt een overzicht van de hiervoor genoemde initiatieven met een beschrijving van de bijhorende aspecten.

<b>Initiatief</b>	<b>Deelname werkgroep</b>	<b>Publiekelijk uitdragen</b>	<b>Informatie aanleveren</b>
Samen Slimmer Reduceren	Minimaal twee bijeenkomsten per jaar met college bedrijven waarbij kennis en ervaring wordt uitgewisseld.	De actieve deelname aan dit initiatief willen wij bekend maken door het vermelden op onze website.	Aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.
Duurzameleverancier.nl	Om de drie maanden zijn er klankbord-bijeenkomsten. Ons voornemen is om minimaal één keer per jaar deel te nemen aan een klankbord bijeenkomst	De actieve deelname aan dit initiatief willen wij bekend maken door het vermelden op onze website.	Op de website van duurzameleverancier.nl dient een vragenlijst ingevuld te worden voor de duurzaamheid-scan. Hiervoor dient de CO2-jaarrapportage van onze organisatie aangeleverd c.q. ingevuld te worden.
Deelname SKAO (CO2-prestatieladder)	Door co2seminar.nl worden bijeenkomsten / seminars georganiseerd. Overwogen zal worden om eenmaal per jaar aan een seminar deel te nemen	Ons CO2-reductie beleid publiceren wij via onze website	Voor het behouden van niveau 3 op de CO2 prestatieladder dienen de gedocumenteerde en geïmplementeerde eisen te worden aangeleverd aan de auditor.
			Tevens wordt ons CO2-reductiebeleid gecommuniceerd met zowel interne als externe belanghebbende.
Het Nieuwe Rijden	Er is in dit kader geen deelname aan werkgroepen	Dit gaan wij publiekelijk uitdragen door dit toe te passen in de praktijk en op te nemen op onze website.	Het onderwerp zal worden behandeld door medewerkers de cursus van het nieuwe rijden te laten volgen. Ook zal informatie omtrent het Nieuwe Rijden worden overgedragen overlegvormen en bijeenkomsten.



## 7. BUDGETOVERZICHT INITIATIEVEN

Voor de hiervoor genoemde initiatieven “Duurzame leverancier, exceptioneel vervoer en Duurzaam inkopen”, “Deelname SKAO (CO<sub>2</sub> prestatieladder)” en “Het Nieuwe Rijden” heeft Van Viegen Riooltechniek B.V. een specifiek budget vrijgemaakt. Hieronder volgt een overzicht van de betreffende budgetten.

### 7.1. Budget initiatief “Duurzame leverancier, exceptioneel vervoer en duurzaam inkopen”

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	40 uur	€ 65,=	€ 5.200,=
<b>Totaal</b>			<b>€ 5.200,=</b>

### 7.2. Budget “SKAO (CO<sub>2</sub>-prestatieladder)”

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	24 uur	€ 50,=	€ 1.200,=
Externe ondersteuning	40 uur	€ 80,=	€ 3.200,=
Certificering	2 dagen per jaar	€ 1.100,=	€ 2.200,=
Bijdrage SKAO	1 maal per jaar	€ 2.900,=	€ 300,=
<b>Totaal</b>			<b>€ 6.900,=</b>

### 7.3. Budget initiatief “Het Nieuwe Rijden”

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers / deelname aan training	5 chauffeurs	€ 325,=	€ 1.625,=
Deelname Samen Slimmer Reduceren	16 uur per jaar	€ 65,=	€ 1.040,=
<b>Totaal</b>			<b>€ 2.625,=</b>